

Omologazione parziale secondo la Direttiva 96/38/CE riguardante ancoraggi delle cinture di sicurezza			
		C.T.A. S.r.l.	
		Via Groenlandia, 23 00040 - POMEZIA (RM)	
Autoveicolo Omologazione n. e3*76/115*96/38*1612*00 del 21.04.05 Verbale n. 9640/CE del 25.02.05 DENOMINAZIONE C.T.A. S.r.l. CTARM4 ???? ??			
S.T.C. STUDIO TECNICO CONSOCIATO ALTABELLI & ANZILLOTTI Via Monte Pollino, 5 - Loc. Colleverde - 00010 Guidonia (ROMA) Tel.0774 365012 FAX 0774 365015 site: www.stceurope.it e-mail: s.t.c@libero.it - stc.european.group@libero.it - info@stceurope.it		ATTI SOC. C.T.A. S.r.l.	



*Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
Direzione Generale per la Motorizzazione
(MOT2)

Prot. n. 1292_MOT2/M1/351

Roma, **28 APR. 2005**

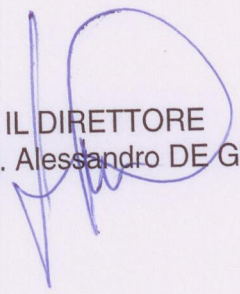
- - Alla C.T.A. s.r.l.
c/o S.T.C. di Altobelli &
Anzillotti
Via Monte Pollino,5
00010 GUIDONIA (RM)
- Al S.I.I.T. – Sett.Trasporti
C.S.R.P.A.D. di ROMA

OGGETTO: C.T.A. S.R.L. –
Autoveicoli CTARM4 ???? ?? .
Omologazioni parziali CE .

Si comunica che, per i veicoli indicati, si è dato corso ai seguenti provvedimenti in data
21.04.2005:

e3*76/115*96/38*1612*00

IL DIRETTORE
(Dr.Ing. Alessandro DE GRAZIA)





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale della Motorizzazione e della Sicurezza del Trasporto Terrestre – MOT 2

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CE

Comunicazione riguardante:

- omologazione di un tipo di veicolo per quanto riguarda la Direttiva 76/115/CEE, modificata da ultimo dalla Direttiva 96/38/CE.

Numero di omologazione CE : e3*76/115*96/38*

1612*00

Motivo dell'estensione : **non ricorre.**

PARTE I

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore) : **C.T.A. S.r.l.**
- 0.2. Tipo e designazione commerciale generale :
C.T.A. S.r.l. CTARM4 ???? ??
- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo :
 - 0.3.1. Posizione della marcatura : **Punzonata sopra il gradino anteriore destro.**
- 0.4. Categoria del veicolo : **N1-M1-N2-M2.**
- 0.5. Nome ed indirizzo del costruttore :
C.T.A. S.r.l. – Via Groenlandia, 23 – 00040 Pomezia (RM).
- 0.8. Indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio :
Via Groenlandia, 23 – 00040 Pomezia (RM).

PARTE II

1. Altre informazioni : **vedi appendice.**
2. Servizio tecnico incaricato delle prove : **C.S.R.P.A.D. - ROMA.**
3. Data del verbale di prova : **25.02.2005**
4. Numero del verbale di prova : **9640/CE.**
5. Eventuali osservazioni : **vedi appendice.**
6. Luogo : **ROMA.**
7. Data: **21 APR. 2005**
8. Firma : **IL DIRETTORE**
(Dott. Ing. Alessandro DE GRAZIA)
9. Si allega l'indice del fascicolo di omologazione depositato presso l'autorità che rilascia l'omologazione, del quale si può richiedere copia.

*Appendice alla scheda di omologazione CE n. e3*76/115*96/38** **1612*00**

Concernente l'omologazione di un veicolo per quanto riguarda la Direttiva 76/115/CEE, modificata da ultimo dalla Direttiva 96/38/CE.

1. Altre informazioni :
- 0.5. 1.1. Categoria del veicolo : **N1-M1-N2-M2.**
- 1.2. Posizione degli ancoraggi e delle cinture di sicurezza forniti :

Fila	Sedile	Posizione dell'ancoraggio	Ubicazione dell'ancoraggio	
			Struttura del veicolo	Struttura del sedile
Prima fila di sedili	Sedile lato destro	Ancoraggio inferiore esterno	---	Ar
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Ancoraggio superiore	Ar	---
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile lato sinistro	Ancoraggio inferiore esterno	---	Ar
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Ancoraggio superiore	Ar	---
Seconda fila di sedili	Sedile lato destro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile lato sinistro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---

5. Osservazioni : su entrambi i sedili può essere interposta una piastra girevole marca C.T.A.

C.T.A. S.r.l.

DOCUMENTAZIONE INFORMATIVA

INDICE DEL CONTENUTO

Scheda informativa numero CTABIS01 del 21.02.05

0.-	DATI GENERALI	pag.	1/3
1.-	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO	pag.	1/3
9.-	CARROZZERIA	pag.	1/3

ALLEGATI ALLA SCHEDA INFORMATIVA

ALLEGATO -A-	DISEGNI	pag.	1÷4/4
ALLEGATO -B-	FOTOGRAFIE	pag.	1/1

MINISTERO DELL'INTERNO
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
DIREZIONE DELLA MOTORIZZAZIONE
E SICUREZZA DEL TRASPORTO TERRESTRE

OMOLOGATO

Con atto n° **e3*76/115*96/38*1612*00**
21 APR. 2005

del

S.T.C. Studio Tecnico Consociato Altobelli & Anzillotti

Via Monte Pollino, 5 - Località Colleverde - 00010 Guidonia (ROMA) - Telefono 0774365012 Telefax 0774365015
Site www.stceurope.it e-mail: stc@libero.it - stc.european.group@libero.it - info@stceurope.it

e3*76/115*96/38*

1612 00



In conformità dell'Allegato I della Direttiva 70/156/CEE del Consiglio relativa all'omologazione CEE di un veicolo per quanto riguarda gli ancoraggi delle cinture di sicurezza (76/115/CEE), modificata da ultimo dalla direttiva 96/38/CE.

ALLEGATO I - Appendice 3

SCHEDA INFORMATIVA

Numero/del

CTABIS01

21.02.05

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

C.T.A. S.r.l.

VEICOLO A MOTORE

AUTOVEICOLO

DENOMINAZIONE DEL TIPO

C.T.A. S.r.l. CTARM4 ???? ??

S.T.C. Studio Tecnico Consociato Altobelli & Anzillotti

Via Monte Pollino, 5 - Località Colleverde - 00010 Guidonia (ROMA) - Telefono 0774365012 Telefax 0774365015

Site www.stceurope.it e-mail: s.t.c@libero.it - stc.european.group@libero.it - info@stceurope.it

e3*76/115*96/38* 16 12 00

Collegio Professionale
Periti Industriali di Roma e Provincia
PER IND.
ALTABELLI Francesco
ISCRIZ. ALBO N. 1382

C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		PAGINA	1/3
	VEICOLO A MOTORE		DATA	21.02.05
	C.T.A. S.r.l. CTARM4 ???? ??			
	scheda inf.N.	CTABIS01	file:	102icxs0.xls

0.	DATI GENERALI		
0.1.	Marca (denominazione commerciale del costruttore) C.T.A. S.r.l.		
0.2.	Tipo e designazione(i) commerciale(i) generale(i): C.T.A. S.r.l. CTARM4 ???? ??		
0.3.	Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: VF1??????????????		
0.3.1.	Posizione della marcatura: Punzonata sopra il gradino anteriore destro.		
0.4.	Categoria del veicolo: N1-M1-N2-M2		
0.5.	Nome e indirizzo del costruttore/fabbricante: C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23 POMEZIA (RM)		
0.8.	Indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23 POMEZIA (RM)		
1.	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO		
1.1.	Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo: vedi disegni, Allegato -A-		
9.	CARROZZERIA		
9.10.3.	Sedili:		
9.10.3.1.	Numero: 2		
9.10.3.2.	Posizione e disposizione: anteriori: 2 per un posto cadauno girevoli (a scelta, compreso il conducente) in cabina di guida; posteriori: N.R.		
9.10.3.2.1.	Posti a sedere da utilizzare soltanto quando il veicolo è fermo: N.R.		

e3*76/115*96/38* 16 12 00



C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)		Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		PAGINA	2/3
		VEICOLO A MOTORE		DATA	21.02.05
		C.T.A. S.r.l. CTARM4 ???? ??			
		scheda inf.N.	CTABIS01	file:	102icxs0.xls
9.10.3.3.	Massa:	anteriori: 27 kg (comprende la piastra); (*) posteriori: N.R.			
9.10.3.4.	Caratteristiche: descrizioni e disegni di				
9.10.3.4.1.	Sedili e loro ancoraggi: anteriori: Il sistema di ancoraggio del sedile rimane identico quello originale, con l'unica differenza che viene trasferito sulla piastra girevole interposta fra cestello e sedile. posteriori: N.R. vedi disegni, Allegato -A-				
9.10.3.4.2.	Sistema di regolazione:		anteriori: si fa riferimento al veicolo originale posteriori: N.R. vedi disegni, Allegato -A-		
9.10.3.4.3.	Sistemi di spostamento e di blocco:		anteriori: in funzione della piastra girevole (*) posteriori: N.R. vedi disegni, Allegato -A-		
9.10.3.4.4.	Ancoraggi delle cinture di sicurezza (se incorporati nella struttura del sedile): gli ancoraggi dei sedili anteriori rimangono invariati rispetto a quelli originali RENAULT. Gli ancoraggi consistono in un foro munito di boccola filettata per bullone 7/16". disegno n. vedi disegni, Allegato - A -				
9.10.3.6.	Angolo previsto di inclinazione dello schienale:				
9.10.3.6.1.	Sedile del conducente		si fa riferimento al veicolo originale		
9.10.3.6.2.	Tutti gli altri posti a sedere:		anteriori: si fa riferimento al veicolo originale; posteriori: N.R.		
9.10.3.7.	Corsa di regolazione del sedile:				
9.10.3.7.1.	Sedile del conducente		si fa riferimento al veicolo originale		
9.10.3.7.2.	Tutti gli altri posti a sedere:		anteriori: si fa riferimento al veicolo originale posteriori: N.R.		
9.13.	Ancoraggi delle cinture di sicurezza:				
9.13.1.	Fotografie e/o disegni della carrozzeria con la posizione e le dimensioni degli ancoraggi reali ed effettivi, le indicazioni dei punti R: vedi disegni, Allegato -A-				
9.13.2.	Disegni degli ancoraggi delle cinture di sicurezza e parti della struttura del veicolo su cui sono fissati (con indicazione dei materiali impiegati): vedi disegni, Allegato -A-				

e3*76/115*96/38*

16 12 00



C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		PAGINA	3/3
	VEICOLO A MOTORE		DATA	21.02.05
	C.T.A. S.r.l. CTARM4 ???? ??			
	scheda inf.N.	CTABIS01	file:	102icxs0.xls

9.13.3. Indicazione dei tipi di cinture di sicurezza di cui è autorizzata l'installazione agli ancoraggi del veicolo:

Fila	Sedile	Posizione dell'ancoraggio	Ubicazione dell'ancoraggio	
			Struttura del veicolo	Struttura del sedile
Prima fila di sedili	Sedile lato destro	Ancoraggio inferiore esterno	---	Ar
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Ancoraggio(i) superiore(i)	Ar	---
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---
	Sedile lato sinistro	Ancoraggio inferiore esterno	---	Ar
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Ancoraggio(i) superiore(i)	Ar	---
Seconda fila di sedili	Sedile lato destro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---
	Sedile lato sinistro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---

9.13.4. Descrizione di un tipo particolare di cintura di sicurezza in cui un ancoraggio è fissato allo schienale del sedile o comprende un dispositivo per la dissipazione di energia:
N.R.

Nota: Si fa presente che gli ancoraggi delle cinture di sicurezza dei sedili anteriori rimangono invariati rispetto a quelli originali RENAULT.
Le modifiche strutturali apportate al veicolo originale, interessano esclusivamente la cabina di guida sulla quale si interviene asportando parte della parete posteriore e del tetto.
Tale taglio non compromette le caratteristiche strutturali della cabina ma consente di lasciare libero il passaggio fra cabina di guida e vano abitativo posteriore.
(*) piastra di accoppiamento girevole, marca C.T.A. e tipo CPGRM01, per consentire la rotazione del sedile (munita di targhetta di identificazione).

e3*76/115*96/38* 16 12 00



ALLEGATO -A-

(DISEGNI)

SCHEDA INFORMATIVA DI RIFERIMENTO

Numero/del

CTABIS01

21.02.05

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

C.T.A. S.r.l.

VEICOLO A MOTORE

AUTOVEICOLO

DENOMINAZIONE DEL TIPO

C.T.A. S.r.l. CTARM4 ???? ??

INDICE DEL CONTENUTO ALLEGATO -A-

ARGOMENTO	Riferimento	Pagina
Vista in pianta del veicolo	CTABID01	1/4
Zone autorizzata sedile anteriore	CTABID02	2/4
Disegno complessivo del veicolo	-omissis-	---
Schema taglio su tetto cabina	CTABID03	3/4
Schema struttura piastra di accoppiamento per sedile	CTABID04	4/4

S.T.C. Studio Tecnico Consociato Altobelli & Anzillotti

Via Monte Pollino, 5 - Località Colleverde - 00010 Guidonia (ROMA) - Telefono 0774365012 Telefax 0774365015

Site www.stceurope.it e-mail: s.t.c@libero.it - stc.euopean.group@libero.it - info@stceurope.it

e3*76/115*96/38*

16 12 00

Collegio Professionale
Periti Industriali di Roma e Provincia

PER IND.

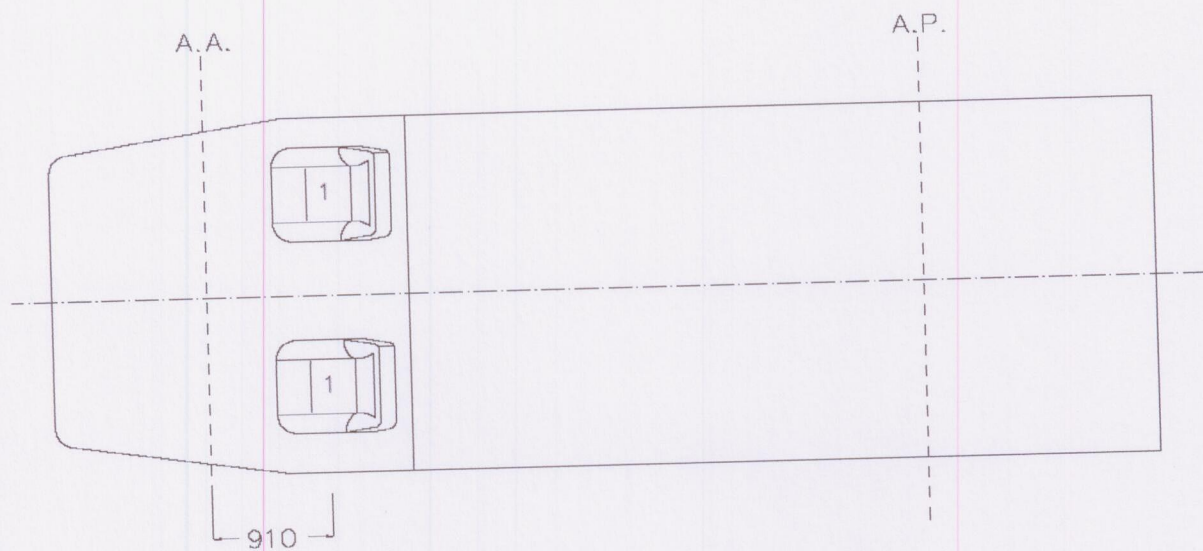
ALTOBELLI Francesco
ISCRIZ. ALBO N. 1382

C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		ALLEGATO	A
	VEICOLO A MOTORE		PAGINA	1/4
	C.T.A. S.r.l. CTARM4 ???? ??		DATA	21.02.05
	scheda inf.N.	CTABIS01	file:	102icxs0.xls

Vista in pianta del veicolo

DISEGNO Numero

CTABID01



① posti a sedere con sedili originali e piastra girevole di accoppiamento (n. 2).

e3*76/115*96/38* 1612 00



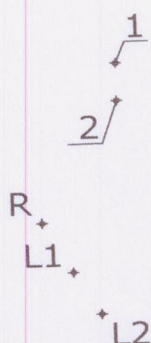
C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		ALLEGATO	A
	VEICOLO A MOTORE		PAGINA	2/4
	C.T.A. S.r.l. CTARM4 ???? ??		DATA	21.02.05
scheda inf.N. CTABIS01		file: 102icxs0.xls		

Zone autorizzata sedile anteriore

DISEGNO Numero

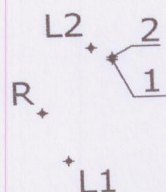
CTABID02

X = 0 ASSE ANTERIORE



1 e 2 = Punti di ancoraggio effettivo superiore (massimo e minimo)

Z = 0 LIMITE INFERIORE CABINA



Coordinate punto R e punti di ancoraggio			
	X	Y	Z
1	1214	813.62	1602.85
2	1214	825.27	1439.19
R	910	490	915
L1	1026,5	251	700
L2	1133	866.7	516.7

Y = 0 LINEA MEDIANA LONGITUDINALE VEICOLO

e3*76/115*96/38*

16 12 00

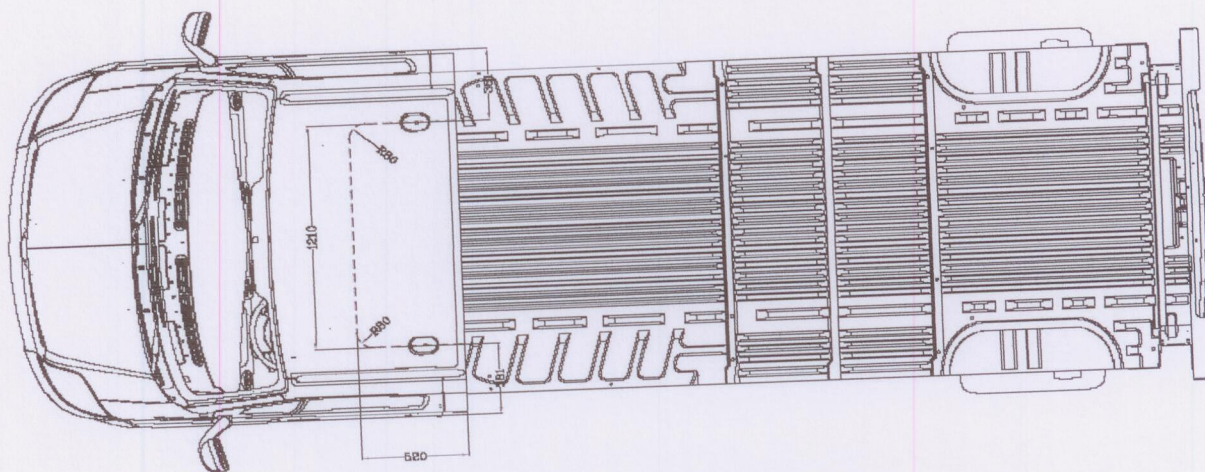
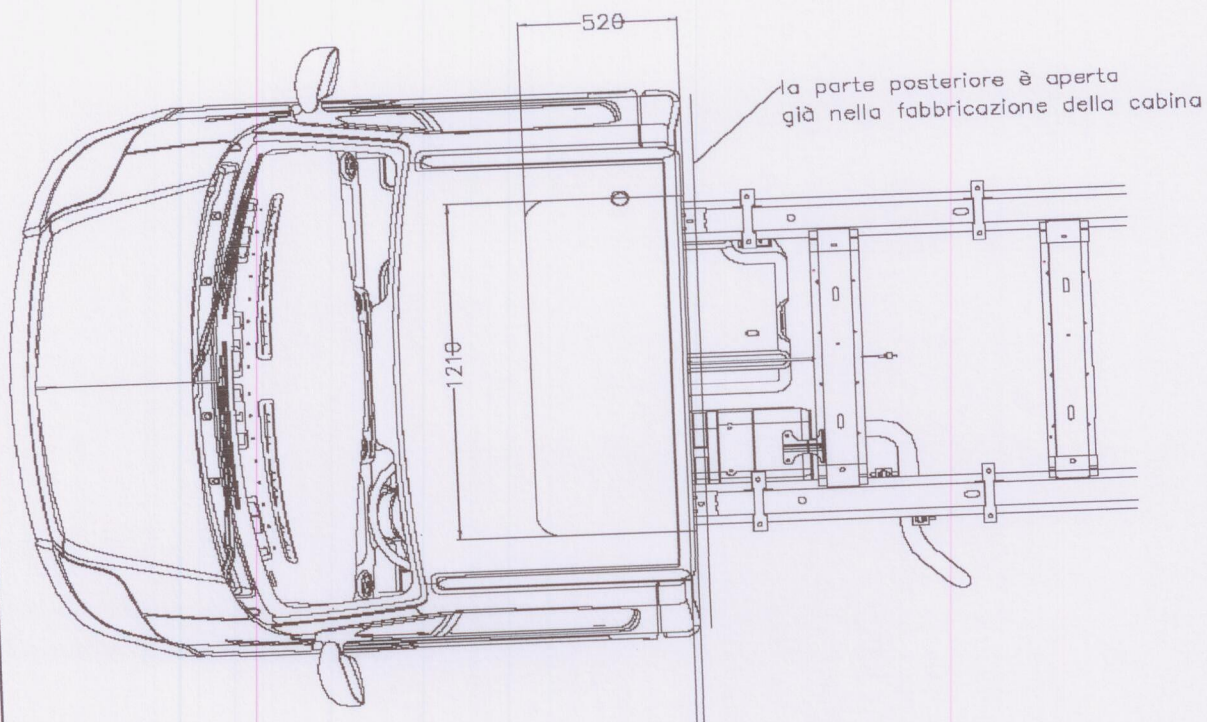


C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		ALLEGATO	A
	VEICOLO A MOTORE		PAGINA	3/4
	C.T.A. S.r.l. CTARM4 ???? ??		DATA	21.02.05
	scheda inf.N. CTABIS01	file: 102icxs0.xls		

Schema taglio su tetto cabina

DISEGNO Numero

CTABID03



e3*76/115*96/38*

16 12 00

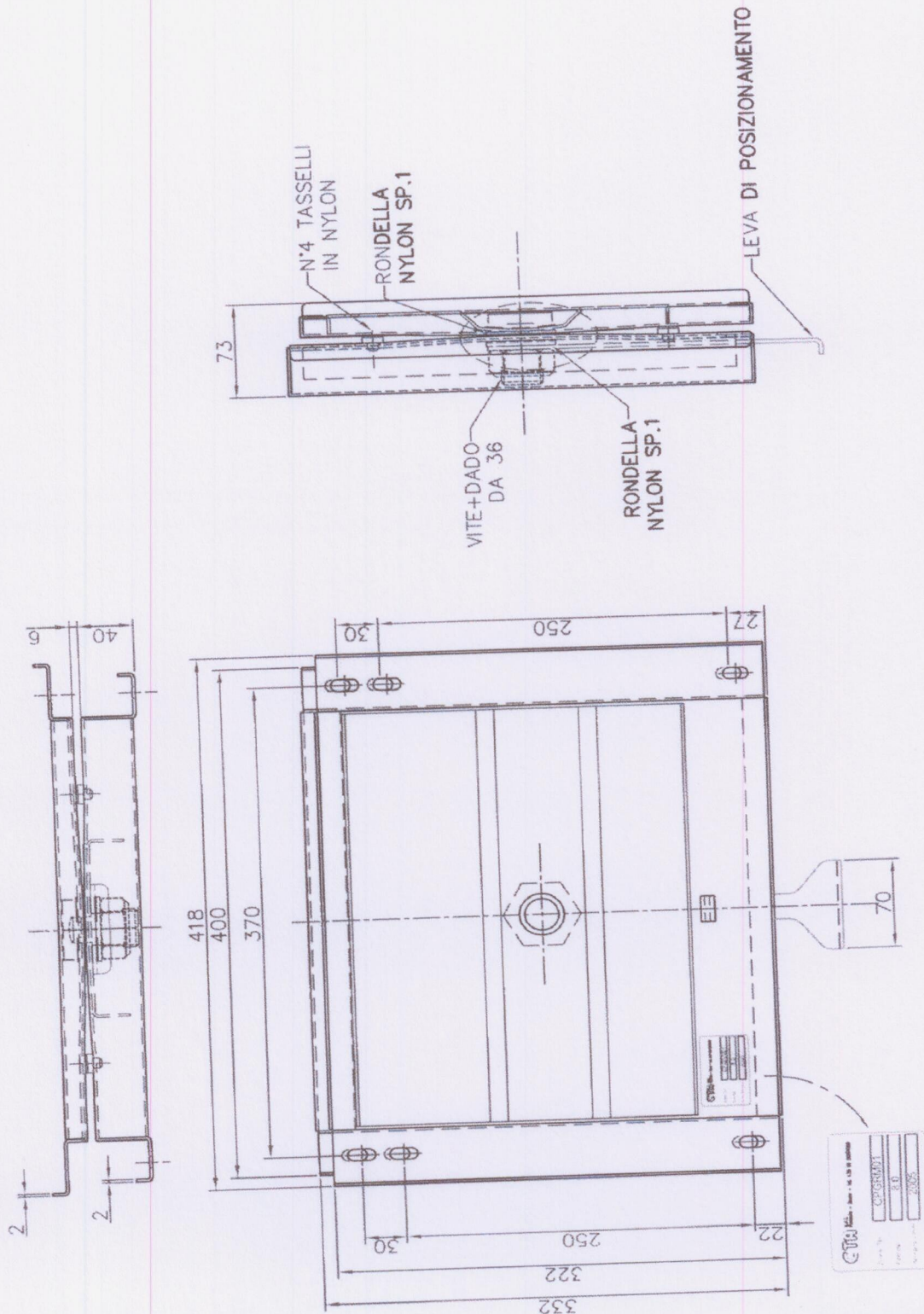
Collegio Professionale
Periti Industriali di Roma e Provincia
PER IND.
ALTOBELLI Francesco
ISCRIZ. ALBO N. 1382

C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		ALLEGATO	A
	VEICOLO A MOTORE		PAGINA	4/4
	C.T.A. S.r.l. CTARM4 ???? ??		DATA	21.02.05
scheda inf.N. CTABIS01		file: 102icxs0.xls		

Schema struttura piastra di accoppiamento per sedile

DISEGNO Numero

CTABID04



e3*76/115*96/38*

16 12 00

Collegio Professionale
Periti Industriali di Roma e Provincia
PER IND.
ALTOBELLI Francesco
ISCRIZ. ALBO N. 1382

ALLEGATO -B-

(FOTOGRAFIE)

SCHEDA INFORMATIVA DI RIFERIMENTO

Numero/del

CTABIS01

21.02.05

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

C.T.A. S.r.l.

VEICOLO A MOTORE

AUTOVEICOLO

DENOMINAZIONE DEL TIPO

C.T.A. S.r.l. CTARM4 ????

INDICE DEL CONTENUTO ALLEGATO -B-

ARGOMENTO	Riferimento	Pagina
Fotografie piastra girevole	CTABI#01	1

S.T.C. Studio Tecnico Consociato Altobelli & Anzillotti

Via Monte Pollino, 5 - Località Colleverde - 00010 Guidonia (ROMA) - Telefono 0774365012 Telefax 0774365015

Site www.stceurope.it e-mail: s.t.c@libero.it - stc.euopean.group@libero.it - info@stceurope.it

e3*76/115*96/38* **16 12 00**

Collaudo Professionale
Periti Industriali di Roma e Provincia
PER IND.
ALTOBELLI Francesco
ISCRIZ. ALBO N. 1382

C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		ALLEGATO	B
	VEICOLO A MOTORE		PAGINA	1
	C.T.A. S.r.l. CTARM4 ???? ??		DATA	21.02.05
scheda inf.N. CTABIS01		file: 102icxs0.xls		

Fotografie piastra girevole

FOTOGRAFIA Numero CTABI#01



e3*76/115*96/38* 16 12 00

Collegio Professionale
Periti Industriali di Roma e Provincia
PER IND.
ALTOBELLI Francesco
ISCRIZ. ALBO N. 1382



*Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Centro Superiore Ricerche Prove Autoveicoli e Dispositivi
Via di Settebagni n° 333 00138 Roma - Tel 06-872881 Fax 06-87133903

11 APR. 2005

Roma, _____

Prot. N° 0903/05

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale della M.S.T.T.
Div. MOT 2
Via G. Caraci, 36 - 00156 ROMA

e.p.c.: Alla Soc. C.T.A. S.r.l.
Via Groenlandia, 23
00040 - POMEZIA (RM)



OGGETTO: Società C.T.A. S.r.l.

Autoveicolo

C.T.A. S.r.l. CTARM4 ???? ??

Omologazione parziale secondo la Direttiva 96/38/CE riguardante ancoraggi delle cinture di sicurezza

La Società C.T.A. S.r.l. ha presentato domanda intesa ad ottenere l'omologazione parziale, secondo la Direttiva 96/38/CE per quanto riguarda i veicoli in oggetto.

Avendo l'autoveicolo presentato superato, con esito favorevole, le verifiche e prove previste dalla Direttiva citata, si trasmettono:

- domanda presentata dalla Società con timbro attestante l'assolvimento dell'imposta di bollo;
- verbale n° 9640/CE del 25.02.05 ;
- documentazione informativa.

Si attesta che la Società ha versato i diritti di cui alla legge 01/12/1986, n° 870 (tar. 6).

Alla Società che legge per conoscenza si trasmette un esemplare del verbale.

IL DIRETTORE
(Dott. Ing. Carlo Alberto BARBI)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti Terrestri D.G.M. – S.I.I.T.
Centro Superiore Ricerche e Prove Autoveicoli e Dispositivi
Via di Settebagni, 333 - 00138 Roma - tel.06/872881 - fax 06/87133903

Verbale n. 9640/CE

Verifiche e prove per quanto riguarda gli ancoraggi delle cinture di sicurezza (Direttive 76/115/CEE, 96/38/CE)

0. DATI GENERALI

- | | |
|--|---|
| 0.1. Marca (ragione sociale): | C.T.A. S.r.l. |
| 0.2. Tipo e denominazione commerciale: | C.T.A. S.r.l. CTARM4 ???? ?? |
| 0.3. Genere: | autoveicolo |
| 0.4. Categoria: | N1-M1-N2-M2. |
| 0.5. Nome ed indirizzo del Costruttore: | C.T.A. S.r.l.
Via Groenlandia, 23 – 00040 Pomezia (RM) |
| 0.6. Nome ed indirizzo dell'eventuale
mandatario del Costruttore: | N.R. |
| 0.7. Luogo e data delle verifiche e prove: | Pomezia, 25.02.2005 |
| 0.8. Prototipo utilizzato per le prove: | RENAULT S.A. - EDCSK6 |
| numero di identificazione del telaio: | VF1EDCSK632445399 |
| massa massima tecnicamente ammessa | 3500 kg |



PREMESSA

Si fa presente che gli ancoraggi delle cinture di sicurezza dei sedili anteriori rimangono invariati rispetto a quelli originali RENAULT S.A..

L'unica variazione riguarda lo spostamento della posizione del punto "H" e dell'ancoraggio inferiore interno verso l'alto di 60 mm, quando viene applicata una piastra girevole marca C.T.A., tipo CPGRM01. Tale possibilità è ammessa su entrambi i sedili in cabina di guida.

Le verifiche vengono effettuate su una versione pianalato e considerate valide anche per quella autotelaio cabinato in quanto si ritiene che la prima versione strutturalmente possa offrire una minore resistenza. Le modifiche strutturali apportate al veicolo originale, interessano esclusivamente la cabina di guida sulla quale si interviene asportando parte della parete posteriore e del tetto.

Tale taglio non compromette le caratteristiche strutturali della cabina ma consente di lasciare libero il passaggio fra cabina di guida e vano abitativo posteriore.

1. IDENTIFICAZIONE STRUTTURA

Numeri e disposizione dei posti: - anteriori: n° 2.

Descrizione dei sedili e disposizione degli ancoraggi fissati alla struttura del veicolo e tipo delle cinture di cui è previsto il montaggio:

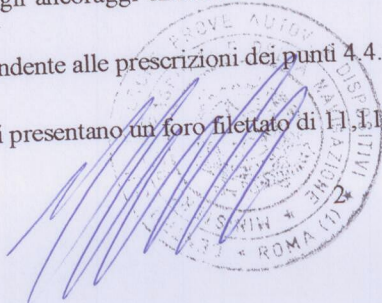
- secondo scheda informativa allegata: n° CTABIS01 (per i disegni vedi scheda informativa).

2. VERIFICHE

È stata determinata, con l'impiego del manichino tridimensionale normalizzato, la posizione del punto "H" dei sedili anteriori; essa è risultata praticamente coincidente con quella del punto "R" indicata dal Costruttore (vedi disegni in allegato alla scheda informativa n° CTABIS01).

La posizione degli ancoraggi effettivi è stata verificata conforme ai disegni e schemi presentati dal costruttore e rispondente alle prescrizioni dei punti 4.4.3. e 4.4.4. dell'Allegato I.

Gli ancoraggi presentano un foro filettato di $11,11 \phi \text{ mm}$ (7/16") 20 UNF 2B (punto 4.5.1.).



3. PROVE

3.1. CONDIZIONI DI PROVA

La procedura impiegata corrisponde alle prescrizioni degli Allegati I e IV.

3.2. RISULTATI DELLE PROVE

3.2.1. Posti anteriori: n° 2.

I sedili singoli sono di tipo regolabile e girevole.

Il bloccaggio del veicolo è stato effettuato secondo le prescrizioni del punto 5.2. dell'Allegato I.

Gli ancoraggi sono stati sottoposti simultaneamente alle prove previste dai punti 5.4.1. e 5.4.4., con

angoli di tiro pari a 10° circa (richiesti $10^\circ \pm 5^\circ$), ottenendo i seguenti risultati:

Sedile anteriore sinistro							
Cinture	Carico richiesto per ogni ramo di cintura (daN)		Carico richiesto per sedile (daN)	Carico richiesto totale (daN)	Carico applicato (daN)	Andata in carico (sec)	Mantenimento in carico (sec)
a tre punti con riavvolgitore	ancoraggio superiore	1350 ± 20	---	1350 ± 20	1350	6,8	1,7
	ancoraggio inferiore	1350 ± 20	$20 \times 27 = 540$	$(1350 \pm 20) + 540 = 1890 \pm 20$	1964	6,8	1,7

Peso del sedile = 27 kg (19 kg sedile + 8 kg piastra girevole).

Sedile anteriore destro							
Cinture	Carico richiesto per ogni ramo di cintura (daN)		Carico richiesto per sedile (daN)	Carico richiesto totale (daN)	Carico applicato (daN)	Andata in carico (sec)	Mantenimento in carico (sec)
a tre punti con riavvolgitore	ancoraggio superiore	1350 ± 20	---	1350 ± 20	1350	6,8	1,7
	ancoraggio inferiore	1350 ± 20	$20 \times 27 = 540$	$(1350 \pm 20) + 540 = 1890 \pm 20$	1964	6,8	1,7

Peso del sedile = 27 kg (19 kg sedile + 8 kg piastra girevole).

Messa in carico con massa sospesa e sistema di equalizzazione del carico mediante rinvii a pulegge.

3.2.1.1. Comportamento struttura: si legga la tabella al punto 3.2.1.



3.2.1.2. Ancoraggi inferiori e superiori:

Sono state riscontrate contenute deformazioni permanenti nella struttura del sedile in prossimità degli ancoraggi. Non si sono verificate altresì deformazioni importanti né tantomeno cedimenti della struttura del veicolo e degli altri ancoraggi.

LE FOTOGRAFIE DELL'ALLEGATO I ILLUSTRANO LA POSIZIONE DEGLI ANCORAGGI DURANTE LE PROVE, MENTRE QUELLE DELL'ALLEGATO II ILLUSTRANO LA PIASTRA GIREVOLE.

4. CONCLUSIONI

Visto l'esito favorevole delle verifiche e prove di cui al presente verbale, si dichiara che il veicolo marca RENAULT S.A. / C.T.A. è risultato conforme, per quanto concerne gli ancoraggi delle cinture di sicurezza alle prescrizioni di cui alle Direttive 76/115/CEE-96/38/CE.

Roma, li 25.02.2005

Il funzionario del C.S.R.P.A.D. di Roma

(P.I. Mario VALENTE)



Il delegato della Società richiedente

(S.T.C. Altobelli & Anzillotti)

(P.I. Francesco ALTABELLI)

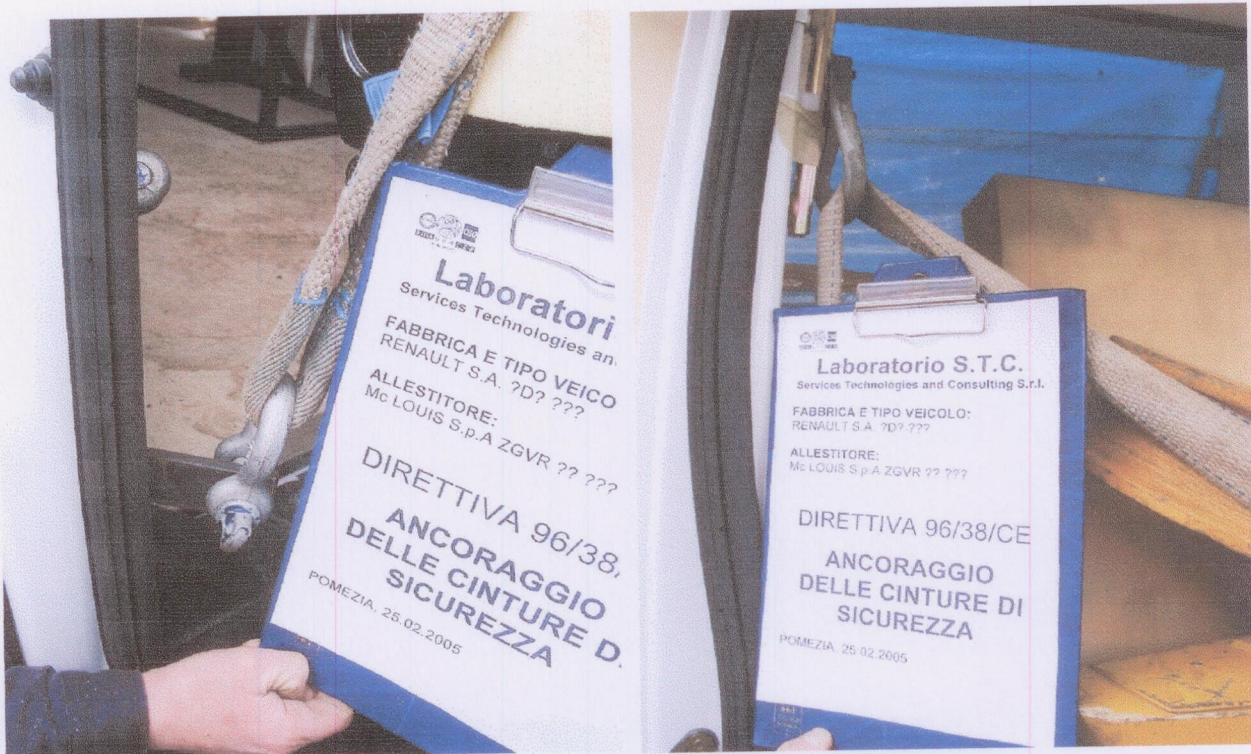
A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Francesco Altobelli", written over a horizontal line.

Il DIRETTORE del C.S.R.P.A.D.

(Dott. Ing. Carlo Alberto BARBI)

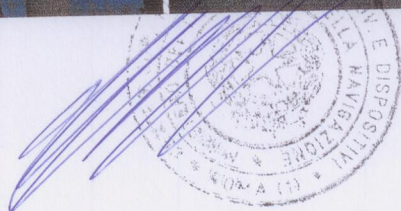
A circular official stamp of the C.S.R.P.A.D. of Rome. The text around the perimeter includes "C.S.R.P.A.D. DI ROMA" and "SEZIONE VERIFICHE". A signature in dark ink is written over the stamp.

Sedile anteriore destro prima della prova



DISPOSITIVO
POMEZIA
25.02.2005

Sedile anteriore destro dopo la prova



PIASTRA GIREVOLE marca CTA tipo CPGRM01



Handwritten signature and a circular official stamp.